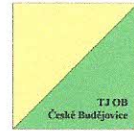




Jak na závode

- účast v kategorii „HF“, „DF“



Podmínky účasti, úkol startujícího

Kategorii „HF“ (hoši fáborky) "DF" (dívký fáborky) je určena pro děti, které se již sami nebojí jít do lesa a částečně se vyznají v mapě. Startují jednotlivě, sami. Úkolem účastníka je najít podle mapy ve stanoveném pořadí určené kontroly. Nalezení kontroly si účastník označuje do startovního průkazu. Pro usnadnění je celá trať, tak jak je zakreslena na mapě, vyznačena v terénu fáborý. Není nutné vyznačenou trať v terénu dodržet. Účastník může postupovat podle mapy, ale musí dodržet pořadí kontrol. Čas se měří. K měření času se využívá elektronický startovní průkaz.

Prezentace

Po příjezdu do místa závodu je nutné zajít do místa prezentace. Na prezentaci oznámíte pořadatelům svůj zájem o účast na závode v kategorii „HF“, „DF“. Zaplatíte vklad a od pořadatelů obdržíte:

- čas startu. Může se stát že bude „volný čas startu“,
- pokud nemáte vlastní SI čip (elektronický startovní průkaz) bude vám za mírný poplatek zapůjčen.

Příprava před startem

Důkladně si přečtete "Informace pro závodníky". V nich se dovíte důležité informace o závode. Zejména věnujte pozornost:

- vzdálenosti startu od místa prezentace
- času ukončení akce, uzavření cíle
- čas vyhlášení výsledků.

Kdy mám přijít na start – není volný čas startu ?

To je první, co potřebuji vědět. Potřebuji znát čas startu prvního závodníka (čas 000), vzdálenost na start a kdy mám startovat. První dvě informace jsou uvedeny v "Informacích pro závodníky" a další ve "Startovní listině". Obojí bývá vyvěšeno na shromaždišti a zpravidla ještě obdrží tyto informace vedoucí oddílu písemně při prezentaci. Čas startu prvního závodníka + můj čas startu mi dá dohromady čas, kdy mám být na startovní čáře (např. čas 000 je 10:30 a můj čas startu 075. To znamená: 10:30 hod. + 075 = 11:45 hod. V 11:45 hod. tedy budu startovat – budu stát na startovní čáře). Podle vzdálenosti na start si odhadnu, kdy mám ze shromaždiště odejít, abych včas přišel na start. Např. na start je vzdálen 1,5 km a cesta má 100 m převýšení, tj. budu potřebovat asi 20 min. chůze. Protože startuji v 11:45 hod., měl bych nejdříve v 11:25 hod. ze shromaždiště odcházet.

Kdy mám přijít na start – volný čas startu ?

Je-li „volný čas startu“ stačí přijít na start v době průběhu startu.

Jak dlouho můžu být na trati ?

Pořadatelé zpravidla oznamují časový limit pro jednotlivé tratě. Překročení časového limitu znamená, že je závodník automaticky diskvalifikován. Časový limit je volen tak, aby jej překročil pouze ten, kdo doopravdy zabloudil. Často bývá uváděn v minutách (např. 150 min. znamená 2 hod. 30 minut.). Poslední závodník může mít i tu smůlu, že mu již nebudou fungovat kontroly.

Jak dlouhou mám trať ? Jaké jsou mé kontroly ?

Na shromaždišti jsou zveřejněny i tyto informace. Orientační běžci jim říkají "popisy kontrol". Buď jsou volně přístupné a mohu si je sám na shromaždišti vyzvednout, nebo je obdrží vedoucí oddílu při prezentaci. Tyto informace jsou pro každou kategorii jiné. Proto si musím vzít popisy kontrol své kategorie. Nyní jsou již připravovány v mezinárodním tvaru (IOF předpis - piktogramy). Na náborových závodech mohou být zveřejněné i v psané formě. Obsahují vždy tyto informace: kategorii pro kterou platí; délku trati; součet převýšení na trati; pořadové číslo kontroly na trati kategorie, k němu kód kontroly a popis jejího umístění (viz. obrázek- kategorie : HF; délka trati 2600 m; převýšení na trati 130 m; první kontrola má

Věřejný závod Ne 24.4.		00000	
HF	2.600	130	
1	130	↑	
2	133	▲	
3	139	↘	┌
4	147	↙	
5	152	✕	
6	154	U	
7	100	←	└
○ --- --200-- ---> ○			

HF 2,600 km 130 m

start vidlice cest

1. 130 krmelec

2. 133 kámen

3. 139 SZ roh rozhraní porostů

4. 147 pramen

5. 152 křižovatka cesty a průseku

6. 154 prohlubeň

7. 100 Z oplocenka, SV roh

cíl 200 m

mezinárodním tvaru (IOF předpis - piktogramy). Na náborových závodech mohou být zveřejněné i v psané formě. Obsahují vždy tyto informace: kategorii pro kterou platí; délku trati; součet převýšení na trati; pořadové číslo kontroly na trati kategorie, k němu kód kontroly a popis jejího umístění (viz. obrázek- kategorie : HF; délka trati 2600 m; převýšení na trati 130 m; první kontrola má

