



Jihočeský krajský svaz ČSOS

Přebor škol Jihočeského kraje v orientačním běhu 2025

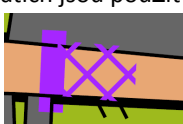
POKyny



Partneři:



Pořadající orgán:	Jihočeský krajský svaz ČSOS
Pořadající subjekt:	TJ OB České Budějovice z.s. www.tjobcb.cz , info@tjobcb.cz
Datum:	30. dubna 2025
Místo konání:	České Budějovice - Výstaviště
Centrum:	Výstaviště, pavilon H (https://mapy.cz/s/desakucoku ; 48.9827N, 14.4588E). Do areálu Výstaviště k centru závodu v pavilonu H bude pro závodníky možné vstupovat výhradně bránou č. 3 z křižovatky ulic U Výstaviště a Čajkovského po trase značené od zastávky MHD U Parku zelenobílými fábrorky. Vstupovat do areálu jinými vchody a odbočovat ze značené trasy v areálu Výstaviště není přípustné, protože je to závodní prostor.
Prostor závodu:	<p>Celý areál Výstaviště, včetně vyznačených ploch před hlavní bránou do oploceného areálu z Husovy třídy:</p> <p>Upozornění: V prostoru závodu bude na různých místech souběžně probíhat soutěž školních zdravotníků se shromaždištěm v Pivovarské zahradě v blízkosti pavilonu H. Prosím respektujte upozornění, které plochy v Pivovarské zahradě jsou určeny orientačním běžcům a nevstupujte do míst, kde bude probíhat zdravotnická soutěž (viz popis terénu)</p>
Doprava:	Vlastní (auto): V místě shromaždiště nelze parkovat. Nejbliž k centru závodu (cca 1 km) je parkoviště pro osobní vozidla u nákupního centra Tesco v ul. Boreckého (bezplatně). Také lze zaparkovat na

	<p>parkovištích Na Dlouhé louce (1,2 km), na vyhrazeném parkovišti u nákupního centra Kaufland (1,6 km) nebo v parkovacím domě Stromovka u Sportovní haly (2,3 km), které jsou zpoplatněné.</p> <p>Bus: Nejbližší zastávka meziměstské dopravy – České Budějovice, U zelené ratolesti; MHD – z autobusového nádraží jede linka č. 1 na zastávku U parku nebo linka č. 3 na zastávku Vysokoškolské koleje.</p> <p>Vlak: nádraží České Budějovice, odtud MHD linkami č. 1 na zastávku U parku nebo č. 3 na zastávku Vysokoškolské koleje.</p>
Vzdálenosti:	<p>Parkoviště obch. domu TESCO – centrum: 950 m Zastávky MHD U Parku / Vysokoškolské koleje – centrum: 450 m / 700 m Centrum – start: 200 m Cíl – centrum: 50 m</p>
Časový program:	<p>9:30–10:00 prezentace 10:10 společné informace pro všechny závodníky 10:30 start prvního závodníka 12:30 předpokládané vyhlášení výsledků Předpokládaný čas vítěze 15 min, časový limit pro absolvování trati 45 min</p>
Kategorie:	<p>http://krob.eso9.cz/Pages/PreborSkol/Kategorie.aspx V dané kategorii mohou startovat Žáci příslušného ročníku a příslušného roku narození, přičemž obě podmínky musí platit současně. Závodníci nemohou startovat ve vyšší věkové kategorii! D = dívky, H = hoši, T = bez rozlišení věku a pohlaví</p> <p>Mladší děti: kat. D3, H3 1. – 3. ročník ZŠ Starší děti: kat. D5, H5 4. – 5. ročník ZŠ Mladší žactvo: kat. D7, H7 6. – 7. ročník ZŠ, prima a sekunda osmiletých gymnázií Starší žactvo: kat. D9, H9 8. – 9. ročník ZŠ, tercie a kvarta osmiletých gymnázií, prima a sekunda šestiletých gymnázií Studenti: kat. DS, HS 1. – 4. ročník středních škol, kvinta až oktáva osmiletých gymnázií, tercie až sexta šestiletých gymnázií Ostatní: kat. T učitelé, školní doprovod, ostatní zájemci o účast</p>
Pravidla:	Soutěží se podle platných Pravidel orientačního běhu ČSOS a Pravidel přeboru škol .
Popis terénu:	<p>Areál Výstaviště - otevřené zpevněné i nezpevněné plochy, samostatně stojící pavilony. Terén je velmi plochý, absolutní převýšení prostoru je 4 m, zpevněné plochy cca 60 %.</p> <p>Závod probíhá za provozu Výstaviště a po celou dobu závodu zde bude probíhat školní soutěž zdravotníků, kterou nelze narušovat hlukem a přítomností jiných osob. Místa s jejich nejvyšší koncentrací jsou v mapě vyznačeny značkou 709 Nepřístupná oblast (fialové křížové šrafování) a v terénu mohou nebo nemusí (skoro nikde nebudou) být označeny červenobílými páskami. Do těchto oblastí je zakázáno během závodu vstupovat. Tratě jsou vedeny tak, aby se těmito oblastem v co největší míře vyhnuly. V okolí těchto lokalit se také dá očekávat zvýšená hustota lidí.</p> <p>V prostoru závodu mohou projíždět motorová vozidla! Je třeba se rozhlížet při přebíhání hlavních centrálních komunikací, ale i kdekoliv jinde, a s možnou přítomností aut osobních i nákladních počítat.</p>
Mapa:	<p>Výstaviště ODM 2024 (Mapový portál ČSOS), 1 : 4 000, e = 2 m, formát A4, autor Filip Hulec, mapový klíč ISSprOM 2019-2, revize 4/2025, mapa bude vodovzdorně upravena (pretex).</p> <p>Zvláštní mapové značky:</p> <p>→ potrubí, * hydrant, X kovová konstrukce, poster — elektrický rozvaděč, O billboard</p>
Omezení obutí:	Je zakázáno běžet v botech s kovovými hřeby. Doporučujeme použít hladkou atletickou obuv, popřípadě obuv se vzorkem do terénu.
Umělé překážky:	<p>Na tratích jsou použity umělé překážky (švábi). V mapě jsou vyznačeny kombinací map. značek 708 a</p> <p></p> <p>709: V terénu budou vyznačeny červeno-bílou páskou položenou na zemi. Šrafy (značka 709) jsou v mapě umístěny z důvodu zvýraznění švába a na straně, ze které se neočekává přibíhající závodník. Neúmyslné vběhnutí do švába a okamžitý návrat zpět nebudou trestány diskvalifikací.</p>

Zakázané prostory a zákaz překonávání:	<p>Zejména méně zkušené závodníky upozorňujeme, že sprintový mapový klíč ISSprOM 2019 definuje značky, jejichž překonávání je během závodu zakázáno bez ohledu na reálný stav a vyhodnocení překonatelnosti závodníkem. Jedná se o tyto značky:</p> <div style="text-align: center;"> <h2>KDE MŮŽU BĚHAT NA SPURITU?</h2> <p>The legend is divided into two columns. The left column is headed 'NEPŘEKONATELNÉ' (Non-passable) with a red 'X' and lists symbols for SRÁZ (slope), VODNÍ PLOCHA (water area), BAŽINA (swamp), VEGETACE (vegetation), ZEĎ (wall), PLOT / ZÁBRADLÍ (fence/railing), POTRUBÍ / JINÝ OBJEKT (pipe/other object), BUDOVA (building), OBLAST SE ZÁKAZEM VSTUPU (no entry area), NEPŘEKONATELNÁ HRANICE (non-passable boundary), NEPŘÍSTUPNÁ OBLAST (restricted area), and STAVBA / UZAVŘENÁ OBLAST (building/closed area). The right column is headed 'PŘEKONATELNÉ' (Passable) with a green checkmark and lists symbols for SRÁZ (slope), VODNÍ PLOCHA (water area), BAŽINA (swamp), VEGETACE (vegetation), ZEĎ (wall), PLOT / ZÁBRADLÍ (fence/railing), POTRUBÍ / JINÝ OBJEKT (pipe/other object), ZASTŘEŠENÍ (roofed area), and ... A DALŠÍ ... (and others).</p> </div>																																																
Popisy kontrol:	<p>Budou vytištěny na mapě a pro jednotlivé kategorie budou také k dispozici ve formě piktogramů v centru k samoobslužnému odběru. V centru bude vyvěšen seznam všech kontrol s piktogramy i se slovním popisem.</p>																																																
Parametry tratí (předběžné):	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Kategorie</th> <th style="text-align: left;">Délka, km</th> <th style="text-align: left;">Počet kontrol</th> <th style="text-align: left;">Převýšení, m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>D3</td><td>1,5</td><td>12</td><td>4</td></tr> <tr><td>D5</td><td>1,8</td><td>13</td><td>6</td></tr> <tr><td>D7</td><td>2,1</td><td>15</td><td>6</td></tr> <tr><td>D9</td><td>2,4</td><td>17</td><td>6</td></tr> <tr><td>DS</td><td>2,7</td><td>20</td><td>8</td></tr> <tr><td>H3</td><td>1,6</td><td>12</td><td>4</td></tr> <tr><td>H5</td><td>2,3</td><td>16</td><td>6</td></tr> <tr><td>H7</td><td>2,7</td><td>19</td><td>6</td></tr> <tr><td>H9</td><td>2,9</td><td>22</td><td>8</td></tr> <tr><td>HS</td><td>3,1</td><td>23</td><td>8</td></tr> <tr><td>T</td><td>2,7</td><td>20</td><td>8</td></tr> </tbody> </table>	Kategorie	Délka, km	Počet kontrol	Převýšení, m	D3	1,5	12	4	D5	1,8	13	6	D7	2,1	15	6	D9	2,4	17	6	DS	2,7	20	8	H3	1,6	12	4	H5	2,3	16	6	H7	2,7	19	6	H9	2,9	22	8	HS	3,1	23	8	T	2,7	20	8
Kategorie	Délka, km	Počet kontrol	Převýšení, m																																														
D3	1,5	12	4																																														
D5	1,8	13	6																																														
D7	2,1	15	6																																														
D9	2,4	17	6																																														
DS	2,7	20	8																																														
H3	1,6	12	4																																														
H5	2,3	16	6																																														
H7	2,7	19	6																																														
H9	2,9	22	8																																														
HS	3,1	23	8																																														
T	2,7	20	8																																														
Startovní listina:	<p>Startovní listina bude vyvěšena v centru závodů, na webu závodu a v systému ORIS.</p>																																																
Startovní čísla:	<p>Závodníci přeboru škol v závodních kategoriích (mimo kategorii T) běží se startovním číslem. Startovní čísla budou přidělena při prezentaci a musí být umístěna viditelně na hrudi po celou dobu závodu. Po závodě je nutné čísla odevzdat u vyčítání čipů.</p>																																																
Průběh závodu – start:	<p>Intervalový; 00:00 = 10:30 hod.</p> <p>Závodníci závodu projdou na startu 3 koridory: v prvním proběhne kontrola závodníků a vynulování čipu (CLEAR), ve druhém kontrola nulování (CHECK), ve třetím vypnutí bezdotykového ražení SIAC off (pouze pro závodníky s vlastními čipy SIAC – netýká se závodníků s půjčenými čipy) a závodníci se připraví k odběru mapy. Věnujte pozornost správnému odběru mapy podle vaší kategorie. Závodník se postaví ke své mapě a bere si ji až v okamžiku signálu „START“. Není dovoleno mapu studovat předem nebo si ji odnést na startovní čáru.</p> <p>Mapový start (červený trojúhelník v mapě) je v terénu označen červenobílým lampionem.</p>																																																
Průběh závodu – označování kontrol:	<p>Bude použit elektronický systém SportIdent (SI) s kontaktním ražením (kontroly nebudou nastaveny na bezkontaktní ražení) - označování kontrol bude probíhat pomocí čipů. Při poruše elektronického ražení razí závodník do mapy do okénka R kleštěmi, mapu pak odevzdá v cíli rozhodčímu ke kontrole. Pořadatel zapůjčí čip závodníkům, kteří svůj čip nevládní. Ztráta zapůjčeného čipu bude pokutována</p>																																																

	Částkou 1000 Kč. Kontroly se označují v daném pořadí (1,2,...), pozor na křížení tratí. V prostoru je umístěn větší počet kontrol, věnujte proto dostatečnou pozornost správnosti kódu.
Průběh závodu – cíl:	Závod je ukončen označením cílové kontroly, která je v mapě označena dvojitým kroužkem. Po proběhnutí cílem je třeba odevzdat mapu do sáčku, který je označený jménem školy. Mapy se budou vydávat po odstartování posledního závodníka (tj. předběžně od 11:50). Bezprostředně po proběhnutí cílem je třeba co nejdříve vyčíst čip v místě prezentace a to i tehdy, pokud by závodník závod nedokončil. Cíl se uzavírá 45 minut po startu posledního závodníka. Měření času bude na celé sekundy
Funkcionáři:	ředitel závodu: Martina Teringlová stavitel tratí: Josef Hejzlar R3 hlavní rozhodčí: Vladimíra Hejzlarová R3
Jury:	Bude zveřejněna a vyvěšena v centru v průběhu prezentace
Protesty:	Písemně hlavnímu rozhodčímu proti vkladu 200,- Kč během závodu. V případě uznání protestu bude vklad vrácen. Případné protesty proti startovní listině nebo konečným výsledkům lze uplatnit na e-mailové adrese info@tjobcb.cz .
Výsledky:	Budou vyhlášeni 3 nejlepší závodníci v každé kategorii a 3 nejlepší družstva v obou kategoriích družstev. Průběžné výsledky budou vyvěšovány v centru závodů a také budou k dispozici v průběhu závodu na stránkách OResults . Po závodě bude možnost nahrát si svoje postupy do LiveIox .
Hodnocení škol:	Do soutěže školních družstev ve všech kategoriích bodují vždy dva nejlepší závodníci. Body se přidělují podle počtu zúčastněných družstev v nejvíce obsazené kategorii x 2. (Znamená to, že v případě 12 družstev se prvnímu v kategorii přidělí 24 bodů a dalšímu o bod méně. Další závodníci družstva, kteří již nebudou, body neberou, ale ani body neumožňují. Je zaručeno, že každému družstvu budou přiděleny body.) Body do soutěže družstev se sčítají. V případě rovnosti bodů v soutěži družstev rozhoduje o pořadí nižší součet časů bodujících členů družstva. Krajské kolo je postupové 1 školu v kategorii D7/H7, D9/H9 a 1 školu v kategorii DS/HS. Celostátní finále se koná ve středu 11. června 2025 na Vysočině, závod budou pořádat oddíly SK OB Chotěboř a TJ Jiskra Havlíčkův Brod.
První pomoc:	První pomoc bude zajištěna v centru závodu.
Občerstvení:	V cíli bude k dispozici voda se šňávou. Dále je možno zakoupit občerstvení v obchodním centru TESCO.
WC:	Veřejné WC v blízkosti centra závodu; tj. asi 70 m severozápadně od pavilonu H, u značené přístupové trasy k centru.
Ochrana osobních údajů:	Přihlášením se na tento závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v platném formátu ČSOS, a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodu a v informačním systému ORIS (https://oris.orientacnisporty.cz/). V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie, sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, vyúčtování dotací na akci atd. v souladu s § 89 zákona č. 89/2012 sb., Občanského zákoníku. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte to, prosím, explicitně fotografovi.
Upozornění:	Všichni závodníci startují na vlastní nebezpečí a odpovídají za jimi způsobené škody. Za právně nezpůsobilé účastníky závodu odpovídají jejich zákonní zástupci.
Ostatní:	Závodí se podle platných Pravidel OB, Soutěžního řádu a Prováděcích předpisů k soutěžím JČ KS ČSOS.

Děkujeme Výstavišti České Budějovice za umožnění konání závodu a za poskytnuté zázemí!