

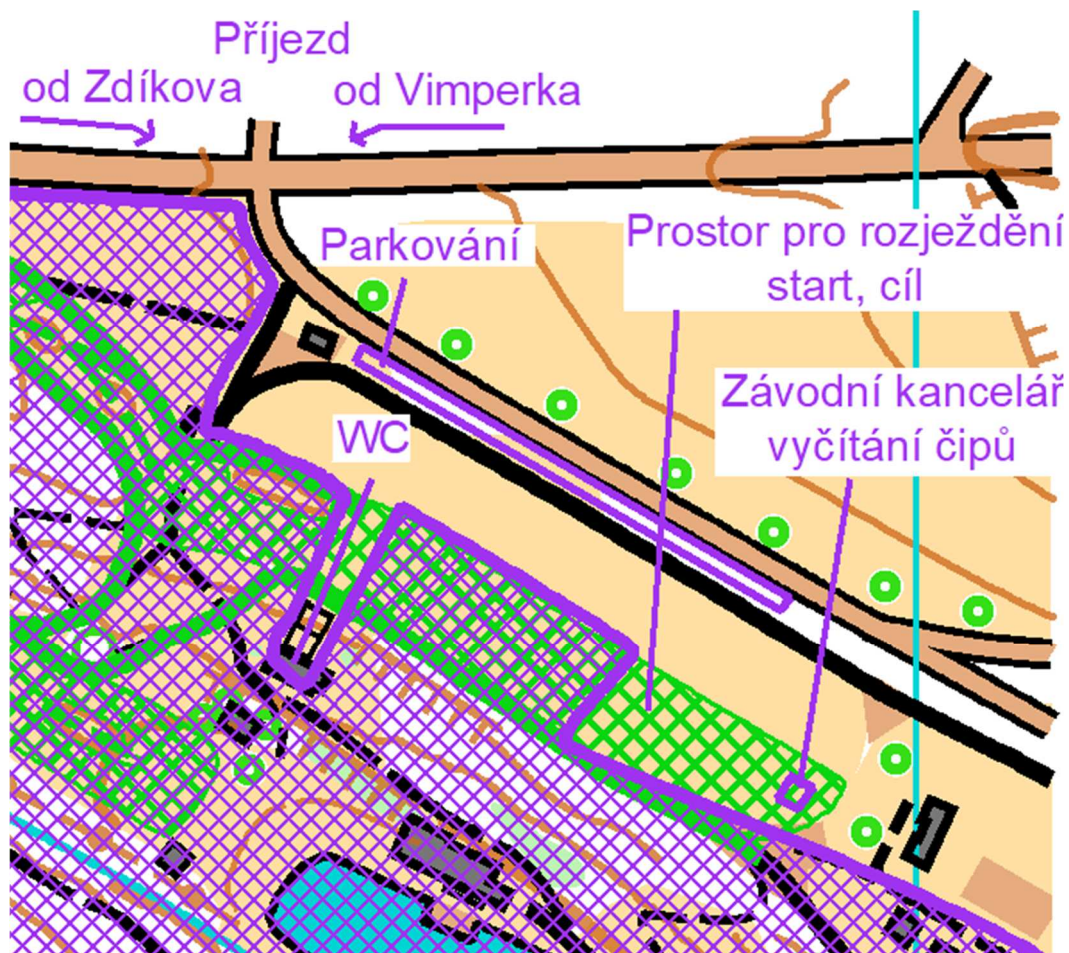
Pokyny

Mistrovství Jihočeské oblasti sprintových štafet 24. ledna 2026

Mistrovství Jihočeské oblasti ve sprintu 25. ledna 2026

- Pořadatel:** Jihočeský krajský svaz ČSOS
- Provedení:** Ski klub Šumava Vimperk z.s., TJ OB České Budějovice, z.s.
- Datum:** Sobota 24. ledna 2026 – Závod sprintových štafet dvojic
Neděle 25. ledna 2026 - Závod jednotlivců ve sprintu
- Centrum:** Vimperk, lyžařský areál Vodník, 49.0605103N, 13.7614486E
(oproti rozpisu je toto centrum i pro nedělní závod)
- Příjezd:** Po silnici II/145 z Vimperka do Zdíkova, cca 1km od Vimperka odbočit na skiareál Vodník. Nebude značeno.

Plán centra:



Parkování:	Severně od centra závodů – viz plán centra. Parkování nebude pořadatelé organizováno, parkujte prosím ohleduplně. Poplatek za parkování nebude vybírán.	
Závodní kancelář:	Ve stanu v centru závodů Otevřena v sobotu od 12:00 do 12.30 hod. v neděli od 10:00 do 10:30 hod.	
WC:	Ve zděné budově lyžařského stadiónu.	
Převlékání:	Ve vlastních vozech	
Občerstvení:	Pořadatel nezajišťuje.	
Mapa:	Vodník, upravená mapa pro pěší OB stav podzim 2025, ekvidistance 5m, měřítko 1:4000 pro všechny kategorie po oba dny. Stav stop 19.1.2026 Po oba dny budou mít některé tratě otočku mapy. Mapy nebudou v cíli odebírány, dodržujte princip fair-play	
Vzdálenosti:	parkoviště – centrum:	50-100m
	centrum – start sobota	0m
	centrum – start neděle	0m
	centrum – cíl:	0m
Terén:	Prostor uměle zasněžovaných standardních tratí lyžařského areálu Vodník. Nadmořská výška 750 – 780m. V prostoru je několik deponií umělého sněhu. V mapě jsou značeny vrstevnicemi. Některé se dají přejíždět, některé ne. Pokud se dají přejíždět, vedou přes ně symboly stop nebo upravené oblasti. Stav těchto deponií odpovídá stejně jako stav stop 19.1.2026.	
Klasifikace stop:	95% široká stopa projetá rolbou, šířka přes 2m 2% široká stopa přes některé deponie, šířka cca. 1,5m 3% úzká stopa projetá lyžařem, šířka do 0,6m	
Upozornění na mapové značky:	Při závodech budou použity např. značky nepřekonatelná překážka nebo jednosměrná stopa	
Úprava pravidel užívání stop:	Všechny stopy jsou značeny z důvodu čitelnosti zelenou barvou. Pro veškeré stopy ale platí ustanovení jako pro oranžové stopy. Konkrétně to například znamená, že v mapě značené nepřekonatelné překážky nelze obíhat mimo stopu ani v případě, že to sněhové podmínky dovolují. Stejně tak jednosměrné stopy nelze použít v opačném směru během vedle stopy.	
Sněhové podmínky:	V prostoru závodu je dostatečné množství umělého sněhu.	

Systém ražení:	Sportident. Kontroly budou nastaveny pro bezkontaktní způsob ražení.
Možnost rozcvičení:	V prostoru startu a cíle. Neomezujte startující závodníky a závodníky dojíždějící do cíle. Pohybujte se pouze v oblasti vyznačené v plánu centra.
Informace:	Na stránkách závodů v informačním systému ORIS, případně Radek Teringl +420 602 271 763
Příprava lyží:	Pro účastníky závodů nebude k dispozici elektrická přípojka.
První pomoc:	V centru závodu na vyžádání. V případě závažnějších případů volejte záchranou službu
Upozornění:	Závodníci se účastní závodu na vlastní nebezpečí.

Sobota 24.1.2026 - štafety

Druh závodu:	Závod sprintových dvojic. První z dvojice jede 1. a 3. úsek, druhý z dvojice jede 2. a 4. úsek. Druhý z dvojice musí být dívka (žena). Nezáleží na oddílové příslušnosti. Kromě kategorie open musí oba z dvojice splňovat podmínky pro start v dané věkové kategorii. V kategorii open mohou startovat i dva chlapci (muži).
Kategorie:	DH14 DH17 DH21 DH35 open
Start 00:	Sobota 13:00 hod, hromadný start po vlnách. Pořadí vln: DH21, DH17, DH14, DH35, open. Interval mezi jednotlivými vlnami bude 2 min. Zhruba ve 12:45 proběhne ukázka předávky.
Startovní čísla:	Každá štafeta bude mít přiděleno startovní číslo – pro identifikaci odběru map. Zároveň závodníci obdrží v centru startovní čísla, která jsou povinni si připevnit na stehno. První závodník bude mít fyzicky startovní číslo štafety navýšené o 100, druhý závodník o 200. Např. závodníci běžící štafetu č.13 obdrží fyzicky startovní čísla 113 a 213. Startovní čísla se po dojezdu posledního úseku odevzdávají.
Označení map:	Mapy budou označeny číslem štafety a za lomítkem číslem úseku. Např. štafeta č.13 poběží 1.úsek s mapou označenou 13/1, druhý 13/2, třetí 13/3 a čtvrtý 13/4. Mapy pro první úseky budou rozdány 30sec. před startem závodníkům prvního úseku, ostatní úseky si mapu odebírají samoobslužně po předávce.
Soupisky:	Soupisky štafet je potřeba doplnit do systému ORIS do pátku 23.1.2026 do 19:00 hod!
Časový limit:	90 min. pro celou štafetu Uzavření cíle sobota – 14:40 hod.

Vyčítání čipů: Každý závodník si musí po absolvování svého prvního úseku vyčíst čip a před svým druhým úsekem znovu vymazat a zkontrolovat. Pro oba úseky použije shodný čip. Po svém druhém úseku si musí čip opět vyčíst. Vyčítání čipů ve stanu u cíle.

Funkcionáři:

Ředitel závodů:	Martin Roučka
Stavba tratí:	Radek Teringl
Hlavní rozhodčí:	Martina Teringlová

Jury:

Jan Fiala OPI
Petr Nouza SJH
Miroslav Seidl EKP

Vyhlášení výsledků: Ihned po skončení závodů, vyhlášení budou první tři v každé kategorii. Závodníci obdrží diplomy.

Neděle 25.1.2026 - sprint

Druh závodu: Závod jednotlivců ve sprintu s intervalovým startem

Kategorie:

D14, H14
D17, H17
D21, H21
D35, H35
open

Start 00: Neděle 11:00 hod, intervalový

Startovní čísla: V neděli nebudou použita

Časový limit: 60 min.
Uzavření cíle neděle – 12:40 hod.

Vyčítání čipů: Ve stanu u cíle. Každý závodník je povinen si vyčíst svůj čip a to i v případě, že závod nedokončil.

Funkcionáři:

Ředitel závodů:	Martin Roučka
Stavba tratí:	Radek Teringl
Hlavní rozhodčí:	Martina Teringlová

Jury:

Jan Fiala OPI
Petr Nouza SJH
Miroslav Seidl EKP

Vyhlášení výsledků: Ihned po skončení závodů, vyhlášení budou první tři v každé kategorii. Závodníci obdrží diplomy.

Výsledky: průběžné výsledky na webu oresults - viz níže. Konečné výsledky v informačním systému ORIS

Sobota: <https://oresults.eu/events/2727>

ORESULTS



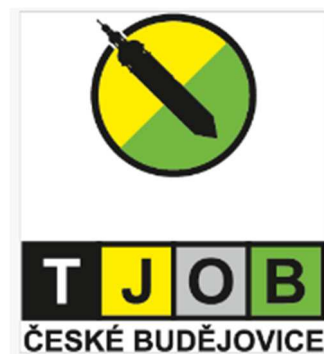
👉 <https://oresults.eu>

Neděle: <https://oresults.eu/events/2728>

ORESULTS



👉 <https://oresults.eu>



Parametry tratí:

Sobota 24.1.2026

Kategorie	Délka / úsek (km,vzdušně)	Počet kontrol / úsek	Otočka mapy
DH14	1,7 – 1,8	7	ANO
DH17	1,2 – 1,3	5	NE
DH21	1,2 – 1,3	5	NE
DH35	1,2 – 1,3	5	NE
OPEN	1,2 – 1,3	5	NE

Neděle 25.1.2026

Kategorie	Délka (km,vzdušně)	Počet kontrol	Otočka mapy
D14	1,5	12	NE
D17	2,2	12	ANO
D21	2,2	12	ANO
D35	1,5	12	NE
H14	1,5	12	NE
H17	2,9	13	ANO
H21	2,9	13	ANO
H35	2,2	12	ANO
OPEN	2,2	12	ANO